

 Store

**MANUALE D'USO
DEL CARICA BATTERIE**

 Tre



1. Generale	3
2. Specifiche del prodotto	3
3. Suggerimenti	3
4. Raccomandazioni	4
5. Altre istruzioni	6
6. Smaltimento	6
7. Informazioni di sicurezza sull'utilizzo di cavi di ricarica	7
8. Informazioni sull'uso dei tasti a sfioramento	8
9. Familiarizziamo con EvTre	8
9.1 I principali componenti di EvTre	8
9.1.1 Gruppo display e pulsanti	8
9.1.2 LED multicolore	9
9.2 La presa	9
10. Muoversi nel menu	10
11. Note sulla regolazione della potenza	12
11.1 Massima potenza impostabile senza il controllo automatico dei carichi domestici	13
11.2 Massima potenza erogabile con controllo dinamico dei carichi ev.log	13
12. Modalità di funzionamento	14
12.1 La ricarica automatica	14
12.2 La ricarica parziale	15
12.3 La ricarica ritardata	17
13. Avvertimenti e allarmi	19
13.1 Menu info	19
13.1.1 Menu serial number	20
13.1.2 Menu serial cavi e temperatura	20
13.1.3 Menu Wi-Fi	20
13.1.4 Menu Power-Meter Home	20
13.1.5 Menu Power-Meter EvTre	21
14. Risoluzione dei problemi	21
14.1 Il caricatore non si accende	21
14.2 La sessione di ricarica non è iniziata	22
15. Installazione	24
15.1 Fissaggio WallBox	24
16. Scheda Tecnica	25
17. Contattaci se hai dubbi	26

1. GENERALE

Congratulazioni per aver acquistato il sistema di ricarica per veicoli elettrici EvTre.

L'utente è tenuto a leggere e comprendere le istruzioni di sicurezza fornite.

L'inosservanza o comportamenti contrari alle informazioni e istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale possono causare scariche elettriche, incendi e/o lesioni gravi e danni al veicolo o al dispositivo EvTre. Sono esclusi dalla garanzia i danni derivanti da tali comportamenti.

L'installazione del dispositivo EvTre deve essere eseguita da un elettricista qualificato in conformità alle normative in vigore nello stato dove EvTre è installato.

Le informazioni fornite in questa Guida non sollevano l'utente dalla responsabilità di seguire tutte le norme e gli standard o le normative locali, ove applicabili.

Il carica batterie EvTre è stato progettato, sviluppato e realizzato per soddisfare i requisiti, le disposizioni di sicurezza e le norme secondo le direttive presentate nella dichiarazione di conformità.

Le immagini sono fornite unicamente a scopo illustrativo e potrebbero non essere una rappresentazione esatta del prodotto.

Lorix srl si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche e ai processi del prodotto e alla documentazione in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

2. SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Tutte le informazioni contenute nel presente documento sono state accuratamente verificate alla data della pubblicazione del presente documento. Tuttavia ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento.

3. SUGGERIMENTI

Per comunicare eventuali inesattezze od omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità del presente manuale, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo ev@evstore.it.

4. RACCOMANDAZIONI

- 1) Leggere attentamente le istruzioni prima di usare il carica batterie EvTre.
- 2) EvTre deve essere collegato a terra mediante un cablaggio permanente secondo le normative vigenti nello Stato dove è installato.
- 3) EvTre deve essere collegato alla fonte di alimentazione seguendo la normativa in uso, ed in particolare per l'Italia, la normativa di riferimento è la (CEI 64-8-7-22-722).
- 4) Il carica batterie per auto elettriche EvTre deve essere sorvegliato se utilizzato in presenza di bambini.
- 5) Non eliminare alcuna avvertenza sul dispositivo, come simboli di sicurezza, targhette informative, targhette di identificazione o marcature dei cavi.
- 6) Non installare o utilizzare il carica batterie EvTre vicino a materiali, agenti chimici o vapori infiammabili, esplosivi, pericolosi o combustibili.
- 7) Disattivare l'alimentazione agendo sull'interruttore magnetotermico esterno prima di installare o pulire il carica batterie EvTre.
- 8) La pulizia deve essere effettuata con un panno umido senza detergenti che possano rovinare il plexiglass. È vietato utilizzare alcool in quanto rovina in modo permanente il pannello frontale di plexiglass.
- 9) Non spruzzare acqua o altri liquidi direttamente sul carica batterie EvTre o sulla presa.
- 10) Utilizzare il carica batterie EvTre esclusivamente nel rispetto dei parametri operativi specificati.
- 11) Scollegare il carica batterie EvTre agendo sull'interruttore magnetotermico installato a monte del dispositivo se il dispositivo stesso non funziona, se presenta dei malfunzionamenti, se è difettoso, se è danneggiato o se vi siano rotture o altri danni.

- 12) Il carica batterie EvTre non contiene parti riparabili dall'utente. Solo il personale autorizzato da Lorix s.r.l. può smontare, riparare o modificare il dispositivo EvTre. L'apertura o la modifica non autorizzata del carica batterie EvTre annulla la garanzia sul prodotto.
- 13) Maneggiare con cura il carica batterie EvTre durante il trasporto; non sottoporlo ad impatti.
- 14) Non toccare i contatti elettrici presenti all'interno della presa di ricarica del carica batterie EvTre.
- 15) Non inserire nella presa oggetti metallici quali cavi o chiodi.
- 16) Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del carica batterie EvTre.
- 17) L'utilizzo del Carica batterie EvTre potrebbe influenzare o impedire il funzionamento di apparati medici o dispositivi elettronici cardiaci, quali pacemaker cardiaci o apparecchi per cardioversione. Prima di utilizzare il Carica batterie EvTre, consultare il produttore del dispositivo medico.
- 18) Non utilizzare gruppi elettrogeni come fonte di alimentazione per la ricarica.
- 19) La manomissione del Carica batterie EvTre potrebbe danneggiare la batteria del veicolo e/o il Carica batterie stesso. Eventuali danni derivanti da ciò sono esclusi dalla Garanzia.

Per i modelli con cavo di ricarica incorporato:

- 1) non spruzzare né sommergere in alcun tipo di liquido l'impugnatura per la ricarica.
- 2) Conservare l'impugnatura per la ricarica nell'apposito alloggiamento per evitare inutili esposizioni a contaminazioni o umidità.

5. ALTRE ISTRUZIONI

- 1) Il carica batterie EvTre non dispone di un interruttore di accensione.
- 2) Il carica batterie EvTre non dispone di un interruttore differenziale che dovrà essere installato esternamente, rispettando sempre le normative e i regolamenti locali in materia di elettricità, a seconda dei casi.
- 3) Il carica batterie EvTre può essere utilizzato esclusivamente secondo i parametri di funzionamento specificati e ad una temperatura ambiente compresa tra -20 °C e 50 °C.
- 4) il carica batterie EvTre non va utilizzato in condizioni climatiche avverse che potrebbero influenzare il veicolo o il dispositivo EvTre. Non aprire il coperchio della presa se il carica batterie EvTre è esposto alla pioggia.

6. SMALTIMENTO

Al termine della propria vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alla Direttiva 2012/19/CE, in un centro di raccolta per rifiuti speciali e differenziati.

7. INFORMAZIONI DI SICUREZZA SULL'UTILIZZO DI CAVI DI RICARICA

Usare il cavo di ricarica originale in dotazione all'auto o un cavo con le stesse caratteristiche elettriche.

- 1) Prima dell'uso controllare sempre che il cavo di ricarica e i contatti dei connettori non presentino danni o deterioramento o siano sporchi.
- 2) Per eseguire la ricarica, non utilizzare mai un cavo di ricarica con connettori danneggiati.
- 3) Non utilizzare mai un cavo di ricarica con i contatti sporchi o bagnati.
- 4) Collegare il cavo solo in zone protette da acqua, umidità e liquidi.
- 5) Una volta interrotto il processo di ricarica, il cavo può essere scollegato.
- 6) Non scollegare mai con forza il connettore del veicolo, sbloccare prima il connettore premendo l'apposito pulsante sul veicolo.
- 7) Alcuni veicoli possono essere avviati con il cavo di ricarica collegato. Assicurarsi di scollegare il connettore prima di partire con l'automobile.
- 8) Non utilizzare il cavo di ricarica con una prolunga o un adattatore.
- 9) Se il connettore emette fumo o inizia a sciogliersi, non toccare mai il cavo di ricarica. Qualora possibile, interrompere il processo di ricarica. In ogni caso, scollegare l'alimentazione elettrica dal dispositivo EvTre agendo sull'interruttore magnetotermico esterno.
- 10) Tenere il cavo di ricarica fuori dalla portata dei bambini.
- 11) Prestare attenzione a non calpestare il connettore o il cavo.

8. INFORMAZIONI SULL'USO DEI TASTI A SFIORAMENTO

Per un corretto uso dei tasti a sfioramento appoggiare il dito al centro del tasto e toglietelo solo dopo aver udito il beep di conferma.

Se appoggiate il dito e lo togliete velocemente il comando non verrà acquisito.

9. FAMILIARIZZIAMO CON EVTRE

EvTre e' progettato con una tecnologia all'avanguardia adatta a soddisfare le esigenze quotidiane degli utenti di veicoli elettrici.

9.1 I PRINCIPALI COMPONENTI DI EVTRE

Diamo uno sguardo al pannello frontale di EvTre, su esso sono disposti i seguenti elementi:

- GRUPPO DISPLAY E PULSANTI
- LED MULTICOLORE
- PRESA DI RICARICA

9.1.1 GRUPPO DISPLAY E PULSANTI

L'interfaccia uomo-macchina di EvTre è costituita da un display di 4 righe da 20 caratteri retroilluminato e da un gruppo di tre tasti a sfioramento con feedback sonoro.

Il tasto centrale Verde serve per accedere al menu e per spostarsi verticalmente tra le righe.

I tasti laterali Azzurri servono per incrementare o diminuire i valori della riga selezionata.



9.1.2 LED MULTICOLORE

EvTre è dotato di una corona semicircolare di nove LED policromatici, posta sopra la presa di ricarica.

Il colore e il movimento dei LED indicano in modo intuitivo i sei principali stati del dispositivo.

- 1) **PRONTO** : un LED lampeggiante azzurro. Il caricatore rimane in questo stato quando è acceso, non è collegato a un'automobile ed è pronto per essere utilizzato.
- 2) **CONTO ALLA ROVESCIA**: tutti i LED accesi in giallo. La corona di LED si accende di azzurro e i LED si spengono in sequenza uno ogni secondo. Un eventuale comando deve essere impartito prima dello spegnimento dell'ultimo LED.
- 3) **IN CARICA**: un LED Verde in movimento orario. I LED verdi si muovono in senso orario per indicare la carica in corso.
- 4) **ATTESA**: un LED Verde lampeggiante. I LED verde lampeggia per indicare che la carica è finita e il cavo è ancora collegato.
- 5) **RITARDO**: tutti i LED accesi in giallo. La corona si accende tutta di colore giallo e man mano che il tempo passa i LED si spengono. Allo spegnimento dell'ultimo LED la carica viene avviata.
- 6) **ALLARME**: tutti i LED accesi in rosso. Tutti i LED della corona sono accesi in modo fisso o lampeggiante per indicare delle condizioni di errore.

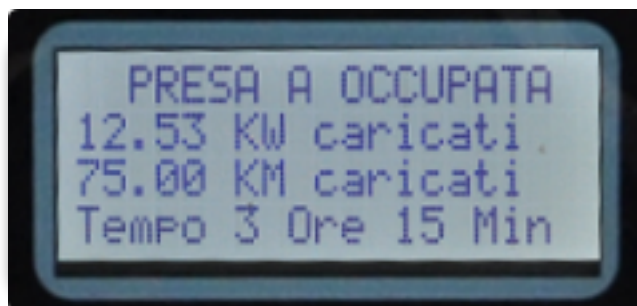
9.2 LA PRESA

La presa è di Tipo 2 da 32 A con sportello di protezione.

10. MUOVERSI NEL MENU

Quando il LED centrale della corona lampeggia in azzurro, EvTre è **PRONTO** per la carica o per ricevere comandi attraverso i tre pulsanti a sfioramento.

Sul display appaiono i seguenti messaggi:



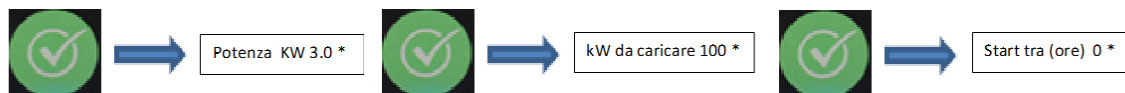
Tramite i tasti si possono modificare i parametri impostati.

Per entrare nel menu e posizionare il cursore (simbolo * oppure <-) sulla prima riga, basta premere una volta il tasto Verde:



(Attenzione i tasti sono capacitivi ed hanno una risposta lenta, appoggiare il dito al centro del tasto e aspettare il beep. Per premere più volte è necessario alzare il dito almeno di un centimetro e poi appoggiarlo nuovamente).

Premendo più volte il tasto Verde si possono selezionare in sequenza le altre due righe.



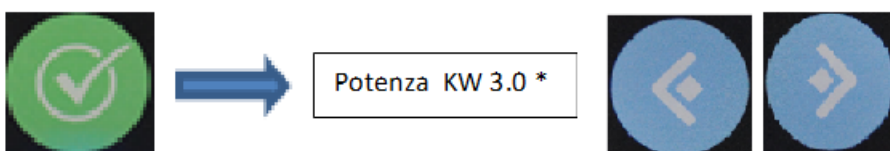
La pressione di un tasto porta EvTre nello stato di '**CONTO ALLA ROVESCIA**', la corona di LED si accende tutta di azzurro e ad ogni secondo un LED si spegne (da destra a sinistra) per indicare il tempo che rimane per impartire un nuovo comando.

Se si spengono tutti i LED prima che un tasto venga premuto, EvTre memorizza i dati inseriti, ritorna nello stato di **PRONTO** e il LED centrale della corona si accende in azzurro lampeggiante.

Esempio di utilizzo

- 1) Premendo una volta il tasto Verde, il cursore si posiziona sull'ultimo carattere della prima riga:

Potenza kW 3*

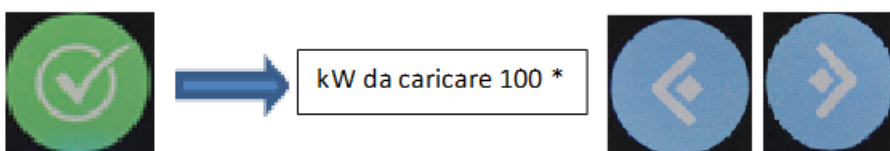


Con i due tasti laterali, Freccia a Destra e Freccia a Sinistra, si può incrementare o decrementare la potenza.

Il range di regolazione va da 1,5 a 6 kW per la versione mono fase e da 1 a 22kW per la versione trifase.

- 2) Premendo una seconda volta il tasto Verde il cursore si posiziona sulla seconda riga:

kW da caricare 100*

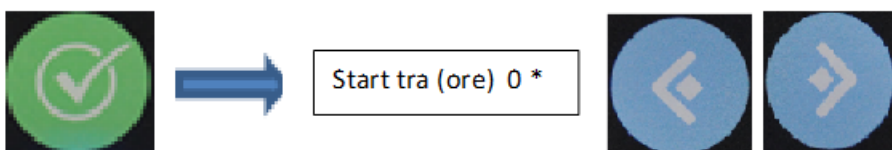


Con i due tasti laterali, Freccia a Destra e Freccia a Sinistra, si può incrementare o decrementare i kW da caricare.

Il range di regolazione va da 5 a 100 kW a passi di 5 kW.

3) Premendo una terza volta il tasto Verde il cursore si posiziona sulla terza riga:

Start tra (ore) 0*



Con i due tasti laterali, Freccia a Destra e Freccia a Sinistra, si può incrementare o decrementare il ritardo in partenza da 0 a 9 ore.

Quando tutti i LED azzurri dello stato di **CONTO ALLA ROVESCIA** si spengono, i dati inseriti vengono memorizzati e EvTre ritorna nello stato di Pronto.

Se avete sbagliato ad inserire un dato non preoccupatevi, ripetete l'operazione premendo il tasto verde.

I dati selezionati rimarranno memorizzati per la prossima carica.

11. NOTE SULLA REGOLAZIONE DELLA POTENZA

Evtre permette all'utente di regolare la potenza da 1.5 kw a 6 kw.

Questa funzione, da un lato è molto utile, se usata impropriamente può creare le condizioni per una non corretta gestione di un eventuale sovraccarico della linea di alimentazione in impianti dove la casa e l'auto condividono lo stesso contatore.

11.1 MASSIMA POTENZA IMPOSTABILE SENZA IL CONTROLLO AUTOMATICO DEI CARICHI DOMESTICI

Ipotizziamo che la carica venga effettuata di notte quando i consumi domestici sono al minimo.

In questo caso si consiglia, di riservare 1kW alla casa impostando la potenza massima di EvTre seguendo la seguente formula:

POTENZA DEL CONTATORE – 1kW

Quindi se il contatore è da:

- 3 kW, si consiglia di impostare la potenza del carica batterie EvTre a 2 kW.
- 4.5 kW, si consiglia di impostare la potenza del carica batterie EvTre a 3.5 kW.
- 6 kW, si consiglia di impostare la potenza del carica batterie EvTre a 5 kW.

Successivamente potete provare ad aumentare la potenza di EvTre di 0.5 kW e verificare che non si attivi l'interruttore magnetotermico di protezione.

11.2 MASSIMA POTENZA EROGABILE CON CONTROLLO DINAMICO DEI CARICHI EV.LOG

Nel caso abbiate acquistato un carica batterie EvTre con regolazione automatica della potenza in funzione dei carichi domestici, la potenza in kW impostata su EvTre deve essere uguale alla potenza nominale del contatore.

Perciò se il contatore è da:

- 3 kW, si deve impostare la potenza del carica batterie EvTre a 3 kW.
- 4.5 kW, si deve impostare la potenza del carica batterie EvTre a 4.5 kW.
- 6 kW, si deve impostare la potenza del carica batterie EvTre a 6 kW.

ATTENZIONE: Il controllo automatico non funziona correttamente se su EvTre viene impostata una potenza in kW superiore a quella del contatore.

AVVERTENZA NEL CASO IN CUI IL CONSUMO DOMESTICO DOVESSE SUPERARE LA POTENZA MASSIMA EROGABILE DAL CONTATORE, INTERVERRÀ INEVITABILMENTE L'INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DEL CONTATORE.

12. MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

12.1 LA RICARICA AUTOMATICA

Lo stato del carica batterie EvTre si può facilmente capire guardando i LED della corona sopra alla presa.

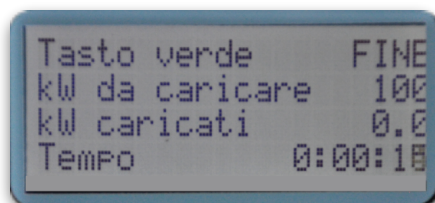
Se il LED centrale lampeggia in azzurro, EvTre è pronto per la ricarica e il display presenta le seguenti informazioni.



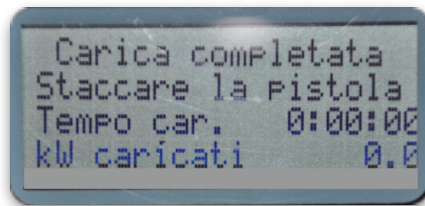
La ricarica automatica si effettua eseguendo in sequenza i seguenti passi:

- collegare il cavo di ricarica alla presa sul frontale di EvTre
- collegare l'altra estremità del cavo all'auto.

La ricarica parte automaticamente entro pochi secondi e sul display appaiono le seguenti informazioni:



La carica può essere interrotta in ogni momento premendo il tasto Verde centrale



A carica completata appare il messaggio di staccare la pistola.

12.2 LA RICARICA PARZIALE

Lo stato del carica batterie EvTre si può facilmente capire guardando i LED della corona sopra alla presa.

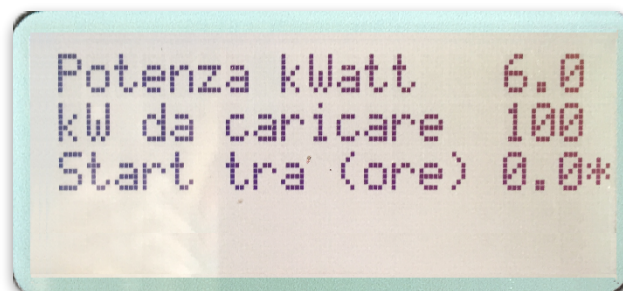
Se il LED centrale lampeggia in azzurro, EvTre e' pronto per la ricarica e il display presenta le seguenti informazioni.



La ricarica parziale si effettua premendo due volte il tasto Verde centrale per posizionare il cursore sulla riga: **kW da caricare 100***

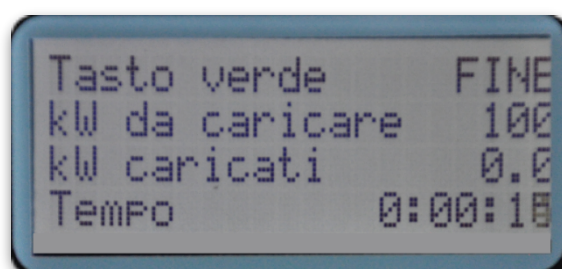


- Con i tasti Freccia a Destra e Freccia a Sinistra si incrementano o decrementano i kW da caricare fino a raggiungere il valore desiderato (da 5 a 100 kW a passi di 5 kW)
- Attendere che i LED azzurri si spengano tutti

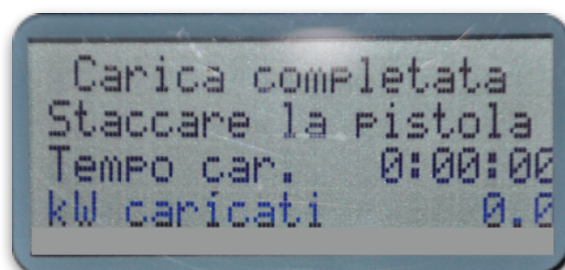


- Collegare il cavo di ricarica alla presa sul frontale di EvTre
- Collegare l'altra estremità del cavo all'auto.

La ricarica parte automaticamente entro pochi secondi e sul display appaiono le seguenti informazioni:



La carica può essere interrotta in ogni momento premendo il tasto Verde centrale



A carica completata appare il messaggio di staccare la pistola.

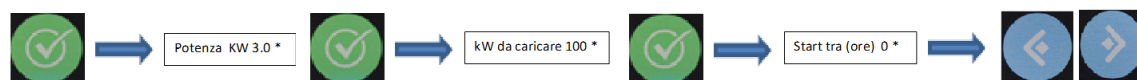
12.3 LA RICARICA RITARDATA

Lo stato del carica batterie EvTre si può facilmente capire guardando i LED della corona sopra alla presa.

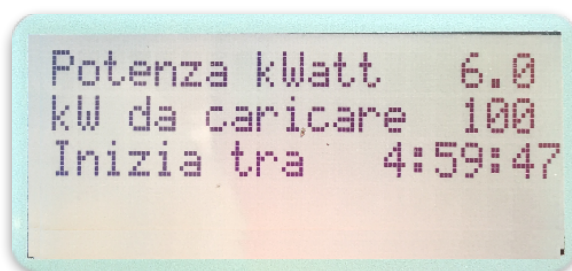
Se il LED centrale lampeggia in azzurro, EvTre e' pronto per la ricarica.



La ricarica ritardata si effettua eseguendo in sequenza i seguenti passi:



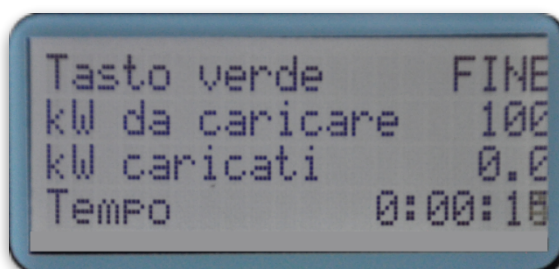
- Premere tre volte il tasto Verde centrale per posizionare il cursore sulla riga:
- Start tra (ore) 0*
- Con i tasti Freccia a Destra e Freccia a Sinistra, si incrementa o decrementa il tempo di ritardo fino al valore desiderato (da 0 a 9 ore)
- Attendere che i LED azzurri si spengano tutti
- Collegare il cavo di ricarica alla presa sul frontale di EvTre
- Collegare l'altra estremità del cavo all'auto.



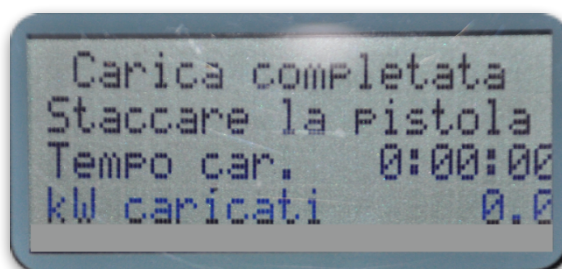
EvTre si porta nello stato di **RITARDO**, tutti i LED si accendono di giallo e man mano che il tempo passa si spengono da destra a sinistra.

Sul display appare un timer per indicare il tempo rimanente per l'inizio della carica.

La ricarica parte automaticamente entro pochi secondi e sul display appaiono le seguenti informazioni:



La carica può essere interrotta in ogni momento premendo il tasto Verde centrale



A carica completata appare il messaggio di staccare la pistola.

13. AVVERTIMENTI E ALLARMI

Se viene rilevato un Allarme bloccante, tutti i LED lampeggiano in rosso e il messaggio di allarme viene visualizzato sul display.

Gli allarmi principali disponibili sono:

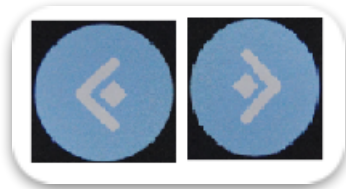
- 1) Contatti dei relè di uscita bloccati
- 2) Malfunzionamento del circuito di terra
- 3) Errore diodo auto
- 4) Errore sulla linea PWM
- 5) Sovratemperatura della Wallbox
- 6) Sovratemperatura della presa (se gestita dal cavo)

Per la gestione degli errori seguire le indicazioni sul display

13.1 MENU INFO

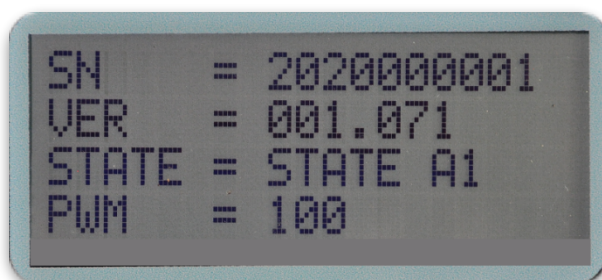
Premendo contemporaneamente i due pulsanti azzurri per 2 secondi si entra nel menu informativo.

Il menu è composto da quattro videate che si possono scorrere premendo la freccia a destra



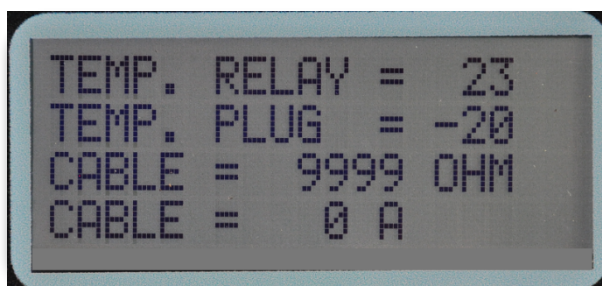
13.1.1 MENU SERIAL NUMBER

Serve per verificare il numero seriale, la versione software e lo stato del PWM.



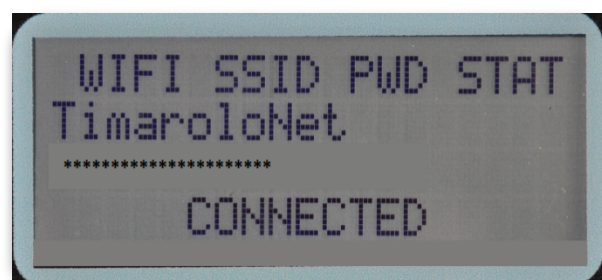
13.1.2 MENU SERIAL CAVI E TEMPERATURA

Visualizza la temperatura del dispositivo e le caratteristiche del cavo collegato.



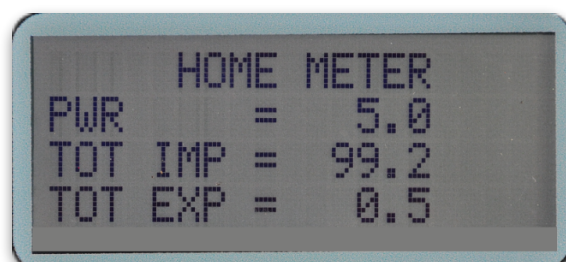
13.1.3 MENU WI-FI

Visualizza il nome della rete, la password e lo stato della connessione



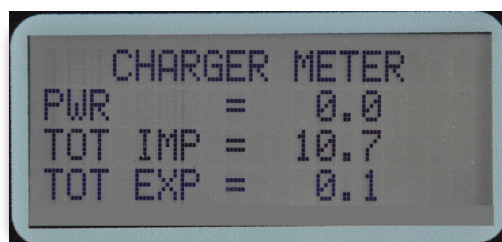
13.1.4 MENU POWER-METER HOME

Visualizza il totale de kW consumati dalla casa



13.1.5 MENU POWER-METER EVTRE

Visualizza la potenza in kW/ora consumata per le ricariche



14. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

14.1 IL CARICATORE NON SI ACCENDE

Potrebbe significare che l'alimentazione elettrica non raggiunge il dispositivo EvTre. L'interruttore magnetotermico o il differenziale potrebbero essere intervenuti.

Azione:

Controllare la posizione dell'interruttore magnetotermico e il differenziale ed eventualmente riarmarli.

Se il carica batterie non si accende chiamare l'assistenza.

14.2 LA SESSIONE DI RICARICA NON'È INIZIATA

I motivi possono essere i seguenti:

- 1) Il connettore di ricarica non è stato correttamente inserito nell'auto.
Provare a ricollegare il connettore.
- 2) Il connettore di ricarica potrebbe essere sporco o danneggiato.
Assicurarsi che sia in buone condizioni, non tentate di pulirlo, rivolgetevi al vostro fornitore.
- 3) E' stato programmato un ritardo di partenza sulla stazione di ricarica EvTre.
Se la corona di LED è di colore giallo, è stato programmato un ritardo. Potete eliminare terminare la carica ritardata premendo il tasto Verde.
- 4) E' stato programmato un ritardo di partenza sull'auto.
Verificare sul computer di bordo dell'auto se e' stata programmata una carica ritardata
- 5) Il veicolo è completamente carico.
Se il LED verde centrale della corona lampeggia, la macchina è completamente carica
- 6) Il computer di bordo del veicolo potrebbe essere soggetto a un errore, controllarlo.
Controllare i messaggi sul computer di bordo

Il veicolo non si è caricato completamente

Il tempo di carica è influenzato dai seguenti fattori:

- 1) Potenza massima disponibile per la ricarica
- 2) Capacità in kW della batteria dell'auto
- 3) Livello di carica della batteria all'inizio della ricarica
- 4) Potenza massima impostata sul carica batterie EvTre

Altri fattori che possono influenzare il tempo di carica

Quando la sessione di ricarica del veicolo è quasi completa, l'auto riduce progressivamente l'assorbimento e il tempo si allunga.

Se il carica batterie o il veicolo rileva una temperatura troppo elevata al proprio interno o sulla presa (se dotata di sensore optional), la potenza di ricarica si riduce per motivi di sicurezza.

Se il carica batterie è collegato ad un misuratore dei carichi domestici e il misuratore va fuori servizio, la potenza erogata dal carica batterie EvTre si dimezza per ridurre la probabilità di sovraccarichi.

Impossibile scollegare il cavo di ricarica dal veicolo

Il veicolo non ha terminato la sessione di ricarica. Prima di rimuovere il cavo di ricarica terminare la sessione di ricarica dal veicolo premendo l'apposito pulsante. Consultare la guida per l'utente del veicolo per verificare come effettuare questa operazione poiché ogni veicolo ha dei requisiti diversi.

Stazione di ricarica in blocco:

Spegnere l'interruttore magnetotermico della linea di alimentazione del carica batterie EvTre e attendere qualche secondo prima di riaccenderlo.

Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo. Quindi spegnere l'interruttore magnetotermico, attendere 10 secondi e riaccenderlo. Dopo di ciò, ricollegare il cavo di ricarica al veicolo.

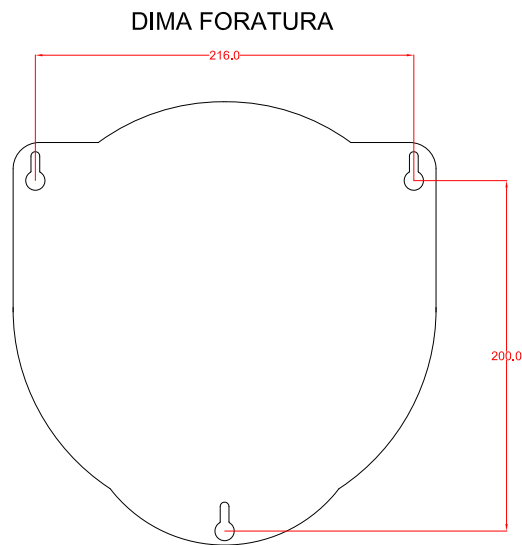
Se non funziona, rivolgersi all'installatore.

15. INSTALLAZIONE

L'installazione del carica batterie EvTre deve essere fatta seguendo le normative in uso (CEI 64-8-7-22-722), da un elettricista abilitato.

15.1 FISSAGGIO WALLBOX

1. Forare il muro con una punta adeguata per tappi fischer da 8mm come da dima di foratura sottostante



2. Avvitare le viti quasi completamente, lasciando qualche millimetro per poter inserire la WallBox
3. Appendere la WallBox e stringere completamente le tre viti.

Avvertenze:

Non aprite mai il frontale, non toccate i terminali dei cavi con le dita o con oggetti metallici. All'interno della WallBox sono presenti tensioni fino a 400 Volt.

L'apertura del pannello frontale provoca l'immediata decadenza della garanzia.

L'incorretta installazione della WallBox EvTre può danneggiare la batteria del veicolo o la WallBox. Ogni danno risultante è escluso dalla garanzia.

16. SCHEDA TECNICA

Tensione di lavoro	230Vac Monofase / 400Vac Trifase
Range di tensione	+ - 10%
Potenza massima	7,2 / 22 kW
Frequenza	50 / 60 Hz
Cavo di ricarica	5 Metri con pistola Tipo 2
Presa di ricarica	Tipo 2
Temperatura di lavoro	- 20° / + 70°
Temperatura di stoccaggio	- 30° / + 80°
Grado di protezione	IP 44
Standard	IEC 61851 - 1 / 2 - 2017
Certificazioni	CE
Display	LCD
Avvio	Automatico / RFID
Connessione	WiFi / RS485
Load Shedding	Controllo carichi domestici
Dimensioni	300 x 300 x 150 mm

17. CONTATTACI SE HAI DUBBI

Ev.Store S.r.l.

Via Oliosì 20A,
37139 Verona
Partita IVA 04831380235

Telefono: 045 890 52 25 / 347 762 1538 / 351 976 4801

Per informazioni: vladimir@evstore.it / gianni@evstore.it

Per preventivi: vladimir@evstore.it / gianni@evstore.it

Per assistenza: vladimir@evstore.it / gianni@evstore.it