

 Store

**MANUALE D'USO
DEL CARICABATTERIE**

 Zero



1. Generale	3
2. Specifiche del prodotto	3
3. Suggerimenti	3
4. Raccomandazioni	4
5. Altre istruzioni	6
6. Smaltimento	6
7. Informazioni di sicurezza sull'utilizzo di cavi di ricarica	6
8. Configurazione iniziale	7
9. Familiarizziamo con EvZero	8
9.1 I principali componenti di EvZero	8
9.1.1 Pulsante STOP con corona a LED	9
9.1.2 Pulsante Stop	9
9.1.3 La presa	10
9.1.3 Il cavo	10
9.1.4 QR code	10
10 Note sulla regolazione della potenza	11
10.1 Massima potenza impostabile senza il controllo automatico dei carichi domestici	11
10.2 Massima potenza erogabile con controllo dinamico dei carichi ev.log	12
11. Modalità di funzionamento	12
12. Avvertimenti e allarmi	13
13. Risoluzione dei problemi	13
13.1 Il caricatore non si accende	13
13.2 La sessione di ricarica non è iniziata	14
15. Installazione	16
15.1 Fissaggio WallBox	16
16. Scheda Tecnica	17
17. Contattaci se hai dubbi	18

1. GENERALE

Congratulazioni per aver acquistato il sistema di ricarica per veicoli elettrici EvZero. Siete tenuti a leggere e comprendere le istruzioni di sicurezza fornite.

L'inosservanza o comportamenti contrari alle informazioni e istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale possono causare scariche elettriche, incendi e/o lesioni gravi e danni al veicolo o al dispositivo EvZero. Sono esclusi dalla garanzia i danni derivanti da tali comportamenti.

L'installazione del dispositivo EvZero deve essere eseguita da un elettricista qualificato in conformità alle normative in vigore nello Stato dove EvZero è installato.

Le informazioni fornite in questa Guida non sollevano l'utente dalla responsabilità di seguire tutte le norme e gli standard o le normative locali, ove applicabili.

Il carica batterie EvZero è stato progettato, sviluppato e realizzato per soddisfare i requisiti, le disposizioni di sicurezza e le norme secondo le direttive presentate nella dichiarazione di conformità.

Le immagini sono fornite unicamente a scopo illustrativo e potrebbero non essere una rappresentazione esatta del prodotto.

Lorix srl si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche e ai processi del prodotto e alla documentazione in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

2. SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Tutte le informazioni contenute nel presente documento sono state accuratamente verificate alla data della pubblicazione del presente documento. Tuttavia ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento.

3. SUGGERIMENTI

Per comunicare eventuali inesattezze od omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità del presente manuale, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo vladimir@evstore.it.

4. RACCOMANDAZIONI

- 1) Leggere attentamente le istruzioni prima di usare il carica batterie EvZero .
- 2) EvZero deve essere collegato a terra mediante un cablaggio permanente secondo le normative vigenti nello Stato dove è installato.
- 3) EvZero deve essere collegato alla fonte di alimentazione seguendo la normativa in uso, ed in particolare per l'Italia, la normativa di riferimento è la (CEI 64-8-7-22-722).
- 4) Il carica batterie per auto elettriche EvZero deve essere sorvegliato se utilizzato in presenza di bambini.
- 5) Non eliminare alcuna avvertenza sul dispositivo, come simboli di sicurezza, targhette informative, targhette di identificazione o marcature dei cavi.
- 6) Non installare o utilizzare il carica batterie EvZero vicino a materiali, agenti chimici o vapori infiammabili, esplosivi, pericolosi o combustibili.
- 7) Disattivare l'alimentazione agendo sull'interruttore magnetotermico esterno prima di installare o pulire il carica batterie EvZero .
- 8) La pulizia deve essere effettuata con un panno umido senza detergenti che possano rovinare il plexiglass. È vietato utilizzare alcool in quanto rovina in modo permanente il pannello frontale di plexiglass.
- 9) Non spruzzare acqua o altri liquidi direttamente sul carica batterie EvZero o sulla presa.
- 10) Utilizzare il carica batterie EvZero esclusivamente nel rispetto dei parametri operativi specificati.
- 11) Scollegare il carica batterie EvZero agendo sull'interruttore magnetotermico installato a monte del dispositivo se il dispositivo stesso non funziona, se presenta dei malfunzionamenti, se è difettoso, se è danneggiato o se vi siano rotture o altri danni.

- 12) Il carica batterie EvZero non contiene parti riparabili dall'utente. Solo il personale autorizzato da Lorix s.r.l. può smontare, riparare o modificare il dispositivo EvZero . L'apertura o la modifica non autorizzata del carica batterie EvZero annulla la garanzia sul prodotto.
- 13) Maneggiare con cura il carica batterie EvZero durante il trasporto; non sottoporlo ad impatti.
- 14) Non toccare i contatti elettrici presenti all'interno della presa di ricarica del carica batterie EvZero .
- 15) Non inserire nella presa oggetti metallici quali cavi o chiodi.
- 16) Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del carica batterie EvZero .
- 17) L'utilizzo del Carica batterie EvZero potrebbe influenzare o impedire il funzionamento di apparati medici o dispositivi elettronici cardiaci, quali pacemaker cardiaci o apparecchi per cardioversione. Prima di utilizzare il Carica batterie EvZero , consultare il produttore del dispositivo medico.
- 18) Non utilizzare gruppi elettrogeni come fonte di alimentazione per la ricarica.
- 19) La manomissione del Carica batterie EvZero potrebbe danneggiare la batteria del veicolo e/o il Carica batterie stesso. Eventuali danni derivanti da ciò sono esclusi dalla Garanzia.

Per i modelli con cavo di ricarica incorporato:

- 1) non spruzzare né sommergere in alcun tipo di liquido l'impugnatura per la ricarica.
- 2) Conservare l'impugnatura per la ricarica nell'apposito alloggiamento per evitare inutili esposizioni a contaminazioni o umidità.

5. ALTRE ISTRUZIONI

- 1) Il carica batterie EvZero non dispone di un interruttore di accensione.
- 2) Il carica batterie EvZero non dispone di un interruttore differenziale che dovrà essere installato esternamente, rispettando sempre le normative e i regolamenti locali in materia di elettricità, a seconda dei casi.
- 3) Il carica batterie EvZero può essere utilizzato esclusivamente secondo i parametri di funzionamento specificati e ad una temperatura ambiente compresa tra -20 °C e 50 °C.
- 4) il carica batterie EvZero non va utilizzato in condizioni climatiche avverse che potrebbero influenzare il veicolo o il dispositivo EvZero . Non aprire il coperchio della presa se il carica batterie EvZero è esposto alla pioggia.

6. SMALTIMENTO

Al termine della propria vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alla Direttiva 2012/19/CE, in un centro di raccolta per rifiuti speciali e differenziati.

7. INFORMAZIONI DI SICUREZZA SULL'UTILIZZO DI CAVI DI RICARICA

Usare il cavo di ricarica originale in dotazione all'auto o un cavo con le stesse caratteristiche elettriche.

- 1) Prima dell'uso controllare sempre che il cavo di ricarica e i contatti dei connettori non presentino danni o deterioramento o siano sporchi.
- 2) Per eseguire la ricarica, non utilizzare mai un cavo di ricarica con connettori danneggiati.

- 3) Non utilizzare mai un cavo di ricarica con i contatti sporchi o bagnati.
- 4) Collegare il cavo solo in zone protette da acqua, umidità e liquidi.
- 5) Una volta interrotto il processo di ricarica, il cavo può essere scollegato.
- 6) Non scollegare mai con forza il connettore del veicolo, sbloccare prima il connettore premendo l'apposito pulsante sul veicolo.
- 7) Alcuni veicoli possono essere avviati con il cavo di ricarica collegato. Assicurarsi di scollegare il connettore prima di partire con l'automobile.
- 8) Non utilizzare il cavo di ricarica con una prolunga o un adattatore.
- 9) Se il connettore emette fumo o inizia a sciogliersi, non toccare mai il cavo di ricarica. Qualora possibile, interrompere il processo di ricarica. In ogni caso, scollegare l'alimentazione elettrica dal dispositivo EvZero agendo sull'interruttore magnetotermico esterno.
- 10) Tenere il cavo di ricarica fuori dalla portata dei bambini.
- 11) Prestare attenzione a non calpestare il connettore o il cavo.

8. CONFIGURAZIONE INIZIALE

Salvo diverse indicazioni concordate in fase di ordine, EvZero monofase viene fornito già configurato con una potenza di 3kW senza misuratore di controllo dei carichi. La versione trifase viene configurata con una potenza di 4,5kW senza misuratore di controllo dei carichi. Per variare la configurazione si prega di eseguire le istruzioni presenti nel manuale "wifi2021.pdf".

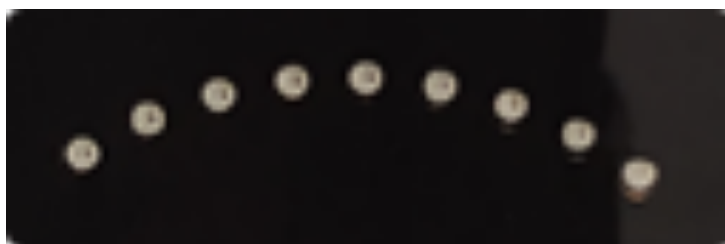
9. FAMILIARIZZIAMO CON EVZERO

9.1 I PRINCIPALI COMPONENTI DI EVZERO

EvZero è venduto in due versioni, con cavo e pistola integrata o con presa sul frontale. Entrambi i modelli hanno le stesse funzionalità.

Diamo uno sguardo al pannello frontale di EvZero , su esso, sono presenti:

- PULSANTE STOP CON CORONA SEMICIRCOLARE DI 9 LED
- QR-CODE.



9.1.1 PULSANTE STOP CON CORONA A LED

L'interfaccia uomo-macchina di EvZero è costituita da un pulsante di stop, per bloccare in qualsiasi momento la carica, e da una corona semicircolare di 9 LED multicolore che in funzione dello stato del dispositivo assume colori e animazioni diverse.

Il colore e il movimento dei LED indicano in modo intuitivo i sei principali stati del dispositivo.

- 1) **PRONTO** : Un LED lampeggiante azzurro.
EvZero rimane in questo stato quando è acceso, non è collegato a un'automobile ed è pronto per essere utilizzato.
- 2) **CONTO ALLA ROVESCIA**: LED accesi in giallo.
La corona di LED si accende in giallo e i LED si spengono in sequenza uno ogni secondo ad indicare il tempo rimanente per effettuare l'operazione di ricarica.
- 3) **IN CARICA**: Un LED Verde in movimento orario.
Il LED verde si muove in senso orario per indicare la carica in corso.
- 4) **ATTESA**: un LED Verde lampeggiante.
Il LED verde lampeggia per indicare che la carica è finita e il cavo è ancora collegato.
- 5) **ALLARME**: Tutti i LED accesi in rosso.
Tutti i LED della corona sono accesi in modo fisso o lampeggiante per indicare delle condizioni di errore.

9.1.2 PULSANTE STOP

Per un corretto uso del tasto a sfioramento appoggiare il dito al centro del tasto e toglietelo solo dopo aver udito il beep di conferma.

Se appoggiate il dito e lo togliete velocemente il comando non verrà acquisito.

9.1.3 LA PRESA

La presa è di Tipo 2 da 32 A con sportello di protezione.

9.1.3 IL CAVO

Il modello con il cavo integrato, dispone di una pistola tipo 2 e di un cavo della lunghezza di 5 metri che può essere agevolmente arrotolato sulla WallBox.

9.1.4 QR CODE

Se EvZero è in copertura WiFi ed è stato configurato per inviare i dati al portale web, inquadrando con la telecamera dello smartphone il QRCode appariranno le seguenti videate

INSERIMENTO CHILOMETRI	
KM TOTALI	0 <input type="button" value="Aggiorna"/>

Nella videata "INSERIMENTO CHILOMETRI" è possibile inserire il numero di chilometri visualizzati sul contachilometri dell'auto.

STATO REAL-TIME	
SERIALE	.2020111201
STATO	ATTIVA
ULTIMO AGGIORNAMENTO	2020-12-29 10:29:07
NUMERO RICARICHE	6
kW CARICATI	138
SPESA AD OGGI	0
DATA DI ATTIVAZIONE	2020-11-16
ORE DI LAVORO	57

La videata "STATO REAL TIME" visualizza lo stato della WallBox, il numero totale delle ricariche, i kW caricati, la spesa sostenuta, il costo chilometrico (se sono stati inseriti i km), la data di attivazione e le ore di lavoro.

DATI TECNICI	
CODICE BASELINE	EV4_BASE- 2.56.HEX
FASI	1
POTENZA kW.:	3.00
Time Period (Min.)	10
FLAG CONSUMI	nessun controllo
INFO VIA MAIL	<input type="button" value=""/>

La videata "DATI TECNICI" riassume i dati di configurazione della WallBox.

DATI ANAGRAFICI	
COGNOME	<input type="text"/>
NOME	<input type="text"/>
POSTAZIONE	<input type="text"/>
INDIRIZZO	<input type="text"/>
CITTA'	<input type="text"/>

La videata “DATI ANAGRAFICI” visualizza i dati dell’utente e l’indirizzo di installazione della WallBox.

10 NOTE SULLA REGOLAZIONE DELLA POTENZA

EvZero permette all’utente di regolare la potenza da 1.5 kW a 7,2 kW in monofase e da 4.5 kW a 22kW in trifase.

Per cambiare la potenza massima è necessario eseguire nuovamente la procedura di configurazione come da manuale “wifi2021.pdf”.

10.1 MASSIMA POTENZA IMPOSTABILE SENZA IL CONTROLLO AUTOMATICO DEI CARICHI DOMESTICI

Ipotizziamo che la carica venga effettuata di notte quando i consumi domestici sono al minimo.

In questo caso si consiglia, di riservare 1kW alla casa impostando la potenza massima di EvZero seguendo la seguente formula:

POTENZA SELEZIONATA = Potenza nominale del contatore – 1kW

Quindi se il contatore è da:

- 3 kW, si consiglia di impostare la potenza del carica batterie EvZero a 2 kW.
- 4.5 kW, si consiglia di impostare la potenza del carica batterie EvZero a 3.5 kW.
- 6 kW, si consiglia di impostare la potenza del carica batterie EvZero a 5 kW.

Successivamente potete provare ad aumentare la potenza di EvZero di 0.5 kW e verificare che non si attivi l’interruttore magnetotermico di protezione.

10.2 MASSIMA POTENZA EROGABILE CON CONTROLLO DINAMICO DEI CARICHI EV.LOG

Nel caso abbiate acquistato un carica batterie EvZero con regolazione automatica della potenza in funzione dei carichi domestici, la potenza in kW è impostata automaticamente durante la fase di configurazione (vedere documento "wifi2021.pdf")

ATTENZIONE: Il controllo automatico non funziona correttamente se su EvZero viene impostata una potenza in kW superiore a quella del contatore.

AVVERTENZA NEL CASO IN CUI IL CONSUMO DOMESTICO DOVESSE SUPERARE LA POTENZA MASSIMA EROGABILE DAL CONTATORE, INTERVERRÀ INEVITABILMENTE L'INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DEL CONTATORE.

11. MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Lo stato del carica batterie EvZero si può facilmente capire guardando i LED della corona sopra alla presa.

Se il LED centrale lampeggia in azzurro, EvZero è pronto per la ricarica.

La ricarica automatica si effettua eseguendo in sequenza i seguenti passi:

MODELLO CON PRESA DI RICARICA

Collegare il cavo di ricarica alla presa sul frontale di EvZero.

Collegare l'altra estremità del cavo all'auto.

EvZero inizia il conto alla rovescia. I nove LED si spengono uno ad uno e poi, dopo alcuni secondi, la ricarica parte automaticamente.

La carica è indicata dall'accensione in sequenza, da sinistra a destra, di uno dei nove LED.

La carica può essere interrotta in ogni momento premendo il tasto STOP.

MODELLO CON CAVO E PISTOLA INCORPORATA

Collegare la pistola del cavo di ricarica all'auto.

EvZero inizia il conto alla rovescia. I nove LED si spengono uno ad uno e poi, dopo alcuni secondi, ricarica parte automaticamente.

La carica è indicata dall'accensione in sequenza, da sinistra

a destra, di uno dei nove LED .

La carica può essere interrotta in ogni momento premendo il tasto STOP

12. AVVERTIMENTI E ALLARMI

Se viene rilevato un Allarme bloccante, tutti i LED lampeggiano in rosso .

Le principali cause di allarme sono:

- Contatti dei relè di uscita bloccati
- Malfunzionamento del circuito di terra
- Errore diodo auto
- Errore sulla linea PWM
- Sovratemperatura della WallBox
- Sovratemperatura della presa (se gestita dal cavo)

In caso di allarme, spegnete la WallBox, aspettate un minuto e riaccendetela. Se l'allarme persiste chiamate l'assistenza tecnica.

13. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

13.1 IL CARICATORE NON SI ACCENDE

Potrebbe significare che l'alimentazione elettrica non raggiunge il dispositivo EvZero. L'interruttore magnetotermico o il differenziale potrebbero essere intervenuti.

ATTENZIONE: Controllare la posizione dell'interruttore magnetotermico e il differenziale ed eventualmente riarmarli. Se il carica batterie non si accende chiamare l'assistenza.

13.2 LA SESSIONE DI RICARICA NON È INIZIATA

I motivi possono essere i seguenti:

- La pistola di ricarica non è stata correttamente inserita nell'auto. Controllare gli allarmi sul computer di bordo dell'auto e provare a ricollegare il connettore.
- La pistola di ricarica potrebbe avere i contatti sporchi o danneggiati. Assicurarsi che sia in buone condizioni, non tentate di pulirla, rivolgetevi all'assistenza tecnica.
- E' stato programmato un ritardo di partenza sull'auto. Verificare sul computer di bordo dell'auto se e' stata programmata una carica ritardata
- Il veicolo è completamente carico. Se il LED verde centrale della corona lampeggia, la macchina è completamente carica
- Il computer di bordo del veicolo potrebbe essere soggetto a un errore, controllarlo. Controllare i messaggi sul computer di bordo

Il veicolo non si è caricato completamente

Il tempo di carica è influenzato dai seguenti fattori:

- 1) Potenza massima disponibile per la ricarica
- 2) Capacità in kW della batteria dell'auto
- 3) Livello di carica della batteria all'inizio della ricarica
- 4) Potenza massima impostata sul carica batterie EvZero

Altri fattori che possono influenzare il tempo di carica

Quando la sessione di ricarica del veicolo è quasi completa, l'auto riduce progressivamente l'assorbimento e il tempo si allunga.

Se il carica batterie o il veicolo rileva una temperatura troppo elevata al proprio

interno o sulla presa (se dotata di sensore optional), la potenza di ricarica si riduce per motivi di sicurezza.

Se il carica batterie è collegato ad un misuratore dei carichi domestici e il misuratore va fuori servizio, la potenza erogata dal carica batterie EvZero si dimezza per ridurre la probabilità di sovraccarichi.

Impossibile scollegare il cavo di ricarica dal veicolo

Il veicolo non ha terminato la sessione di ricarica. Prima di rimuovere il cavo di ricarica terminare la sessione di ricarica dal veicolo premendo l'apposito pulsante. Consultare la guida per l'utente del veicolo per verificare come effettuare questa operazione poiché ogni veicolo ha dei requisiti diversi.

Stazione di ricarica in blocco:

Spegnere l'interruttore magnetotermico della linea di alimentazione del carica batterie EvZero e attendere qualche secondo prima di riaccenderlo.

Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo premendo l'apposito tasto sull'auto o sul telecomando dell'auto.

Inserire nuovamente il cavo di ricarica nell'auto, attendere la fine del conto alla rovescia e la partenza della ricarica.

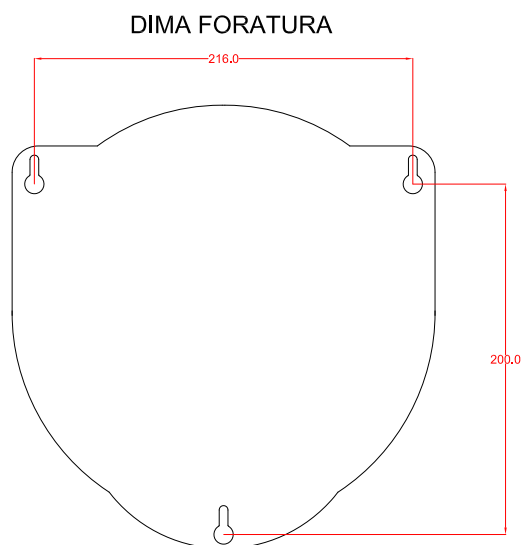
Se non funziona, rivolgersi all'assistenza.

15. INSTALLAZIONE

L'installazione del carica batterie EvZero deve essere fatta seguendo le normative in uso (CEI 64-8-7-22-722), da un elettricista abilitato.

15.1 FISSAGGIO WALLBOX

1. Forare il muro con una punta adeguata per tappi fischer da 8mm come da dima di foratura sottostante



2. Avvitare le viti quasi completamente, lasciando qualche millimetro per poter inserire la WallBox
3. Appendere la WallBox e stringere completamente le tre viti.

Avvertenze:

Non aprite mai il frontale, non toccate i terminali dei cavi con le dita o con oggetti metallici. All'interno della WallBox sono presenti tensioni fino a 400 Volt.

L'apertura del pannello frontale provoca l'immediata decadenza della garanzia.

L'incorretta installazione della WallBox Ev.tre può danneggiare la batteria del veicolo o la WallBox. Ogni danno risultante è escluso dalla garanzia.

16. SCHEDA TECNICA

Tensione di lavoro	230Vac Monofase / 400Vac Trifase
Range di tensione	+ - 10%
Potenza massima	7,2 / 22 kW
Frequenza	50 / 60 Hz
Cavo di ricarica	5 Metri con pistola Tipo 2
Presa di ricarica	Tipo 2
Temperatura di lavoro	- 20° / + 70°
Temperatura di stoccaggio	- 30° / + 80°
Grado di protezione	IP 44
Standard	IEC 61851 - 1 / 2 - 2017
Certificazioni	CE
Avvio	Automatico
Dimensioni	300 x 300 x 150 mm

17. CONTATTACI SE HAI DUBBI

Ev.Store S.r.l.

Via Oliosì 20A,
37139 Verona
Partita IVA 04831380235

Telefono: 045 890 52 25 / 347 762 1538 / 351 976 4801

Per informazioni: vladimir@evstore.it / gianni@evstore.it

Per preventivi: vladimir@evstore.it / gianni@evstore.it

Per assistenza: vladimir@evstore.it / gianni@evstore.it