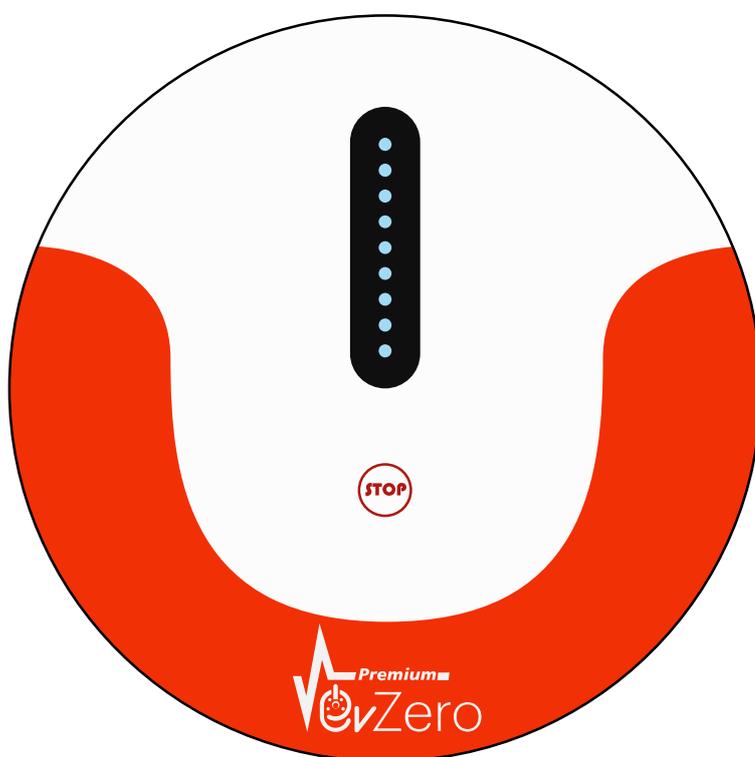


Guida Rapida

EvZero



Guida alla configurazione e all'utilizzo della wallbox EvZero

La presente guida permette di eseguire una rapida **configurazione** dei parametri della wallbox e fornisce le indicazioni base per la messa in servizio e l'utilizzo.

Il presente documento è suddiviso nei seguenti capitoli:

1. Introduzione
2. Suggestioni per l'installazione
3. Legenda guida
4. Prima accensione
5. Il Menu di configurazione
 - 5.1. Configurazione della potenza
 - 5.2. Configurazione dell'opzione Bifase
 - 5.3. Configurazione del misuratore di energia
6. Utilizzo
7. Allarmi

Il manuale d'uso della wallbox EvZero viene spedito automaticamente all'acquirente all'atto dell'acquisto.

Può essere comunque richiesto scrivendo una mail al seguente indirizzo vladimir@evstore.it.

Per segnalare errori o suggerire migliorie, inviate una mail al seguente indirizzo vladimir@evstore.it.

Introduzione

Congratulazioni per aver acquistato il sistema di ricarica per veicoli elettrici EvZero.

Questo documento è una Guida Rapida per la Configurazione della wallbox EvZero e assieme al manuale d'uso è parte integrante della documentazione a corredo del prodotto.

Prima di effettuare la configurazione, siete tenuti a leggere e comprendere le istruzioni di sicurezza fornite nel manuale d'uso della wallbox EvZero. L'inosservanza o comportamenti contrari alle informazioni e istruzioni di sicurezza contenute nel manuale della wallbox EvZero possono causare scariche elettriche, incendi e/o lesioni gravi e danni al veicolo o al dispositivo EvZero.

Sono esclusi dalla garanzia i danni derivanti da tali comportamenti.

Le informazioni fornite in questa Guida Rapida per la Configurazione, non sollevano l'utente dalla responsabilità di seguire tutte le norme e gli standard o le normative locali, ove applicabili.

La wallbox EvZero è stata progettata, sviluppata e realizzata per soddisfare i requisiti, le disposizioni di sicurezza e le norme secondo le direttive presentate nella dichiarazione di conformità.

Le immagini sono fornite unicamente a scopo illustrativo e potrebbero non essere una rappresentazione esatta del prodotto.

EvStore si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche e ai processi del prodotto e alla documentazione in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

Suggerimenti per l'installazione

L'installazione del dispositivo EvZero deve essere eseguita da un elettricista qualificato in conformità alle normative in vigore nello Stato dove EvZero è installato. In particolare, è necessario prestare la massima attenzione ai seguenti aspetti:

- sezioni dei cavi in funzione della massima potenza erogabile
- protezione della linea con un interruttore magnetotermico ed un differenziale opportunamente dimensionati.

EvZero integra al suo interno un sistema di controllo delle correnti continue residue (RCD), quindi è possibile utilizzare un **differenziale di tipo A**.

In caso di installazioni dotate del misuratore di carichi domestici **EvMeter**, si fa presente che l'ottimizzazione della carica non viene abilitata se il medesimo misuratore non è correttamente collegato e quindi riconosciuto dalla wallbox EvZero.

Nel manuale d'uso è incluso un esempio di schema di collegamento e di fissaggio.

Il Pulsante

Il pulsante  è un tasto di tipo touch che si attiva appoggiando il dito sull'icona fino a quando viene emesso un solo "bip" come feedback sonoro.

Avvertenza: il pulsante touch  agisce con un lieve ritardo, per cui si ha la garanzia di averlo effettivamente premuto solo dopo avere udito il "bip" di conferma.

Da ricordare

Se avete **acquistato** e collegato il dispositivo **EvMeter**, assicuratevi che la potenza della wallbox sia configurata correttamente, in base alla potenza nominale del vostro contatore. La wallbox regolerà automaticamente la potenza di carica per evitare lo scatto dell'interruttore magnetotermico.

Se invece non avete acquistato il dispositivo EvMeter, la wallbox assorbirà sempre la potenza configurata.

IMPORTANTE: Molte auto elettriche attivano la carica solo se sono disponibili più di 1,4 kW. monofase e 4,5 kW trifase, quindi bisogna tenere presente che quando l'energia a disposizione per la ricarica è inferiore agli 1,4kW, la carica viene automaticamente sospesa dall'auto. In questo caso la wallbox effettuerà 10 tentativi di ricarica, prima di entrare in stato di "Fine Carica"

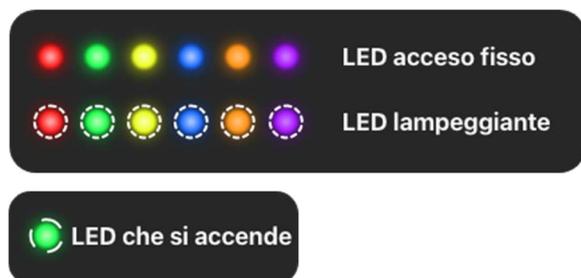
Legenda

Le immagini contenute in questa guida sono presenti delle immagini che rappresentano lo stato dei led della wallbox EvZero.

I led accesi fissi sono rappresentati da un pallino colorato.

I led lampeggianti sono rappresentati da un pallino colorato delimitato da un contorno tratteggiato.

Un led che si accende è rappresentato da un pallino delimitato da tre linee tratteggiate



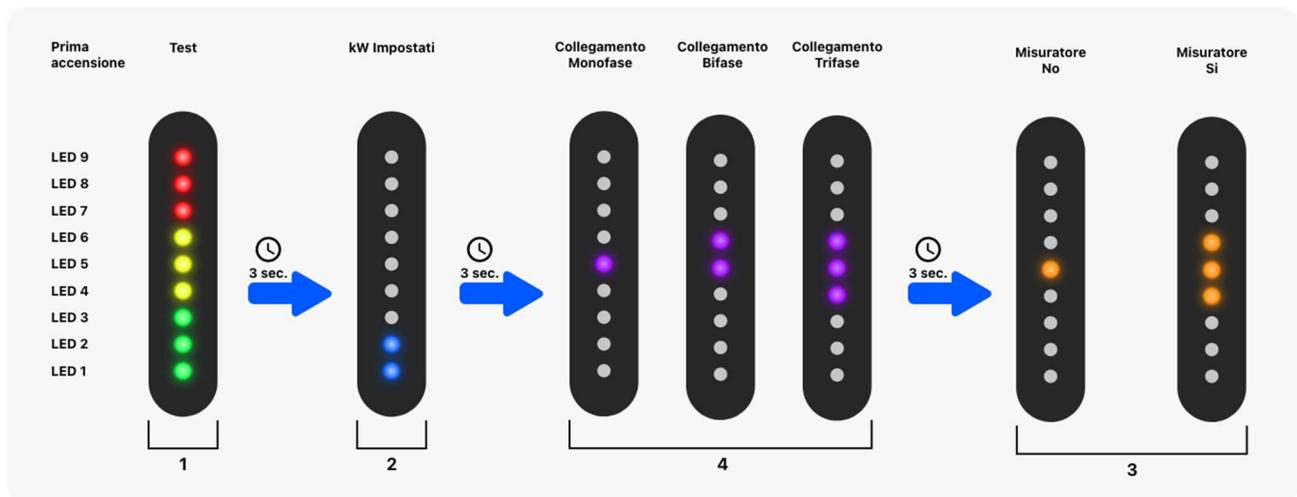
Prima accensione

La wallbox EvZero viene fornita preconfigurata.

La corrente selezionata è 7, 8A pari a **1,8kW** circa in **Monofase** e **5,4kW** in **Trifase**.

La wallbox EvZero può essere dotata del misuratore dei carichi domestici EvMeter.

1. All'accensione la wallbox esegue un **test** su tutti i LED accendendoli per 3 secondi a gruppi di 3 in **VERDE, GIALLO, ROSSO**.
2. Successivamente viene visualizzata la **potenza impostata** per un periodo di 3 secondi, attraverso l'accensione di uno o più LED di colore **BLU** o **GIALLO** e **BLU**.
Ad esempio la potenza preimpostata di 1,8kW si presenterà con 2 LED blu accesi fissi. Per dettagli sul significato dei led vedere il capitolo configurazione della potenza.
3. Passati 3 secondi i LED visualizzeranno in **VIOLA** viene visualizzata la **tipologia di collegamento all'impianto elettrico**, Monofase o Trifase.
4. Infine in **ARANCIONE** la **presenza o assenza del misuratore** dei carichi domestici **EvMeter**.



La wallbox esegue questa procedura ad ogni accensione, pertanto è possibile verificare i parametri visualizzati spegnendo e riaccendendo la wallbox.

Menu di configurazione

La wallbox EvZero dispone di un menu di configurazione che può essere attivato per aumentare o diminuire la potenza di carica, abilitare o disabilitare l'opzione bifase e per configurare il misuratore di energia EvMeter.

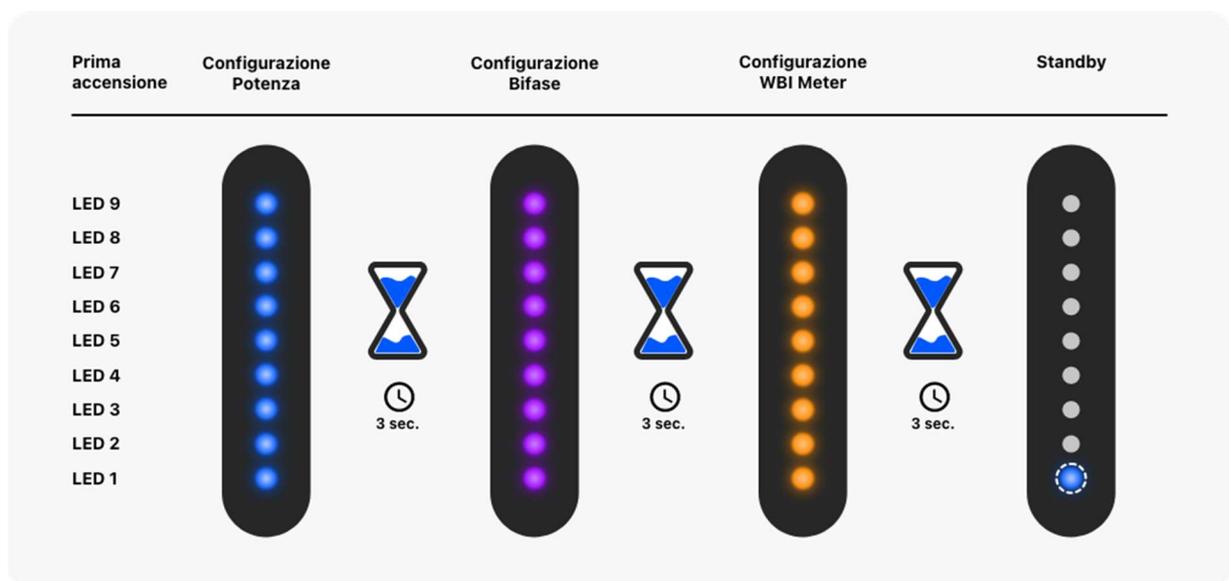
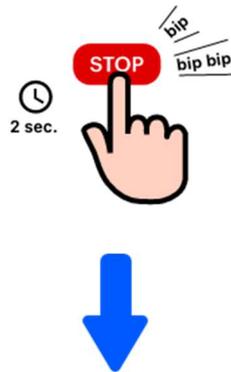
A queste tre opzioni corrispondono 3 diversi colori:

- BLU = Regolazione della potenza
- VIOLA = Abilitazione / disabilitazione dell'opzione bifase
- ARANCIONE = Configurazione Misuratore di energia EvMeter

Per entrare nel menu premere e mantenere premuto il pulsante **STOP** fino ad udire una sequenza di 2 "bip" ravvicinati.

Tutti i LED si illumineranno sequenzialmente di BLU, VIOLA, ARANCIONE, con una cadenza di 4 secondi. Per selezionare l'opzione desiderata premere il pulsante **STOP** in corrispondenza del relativo colore.

Se non viene effettuata nessuna selezione la wallbox ritorna nello stato di standby, indicato con un led blu lampeggiante.

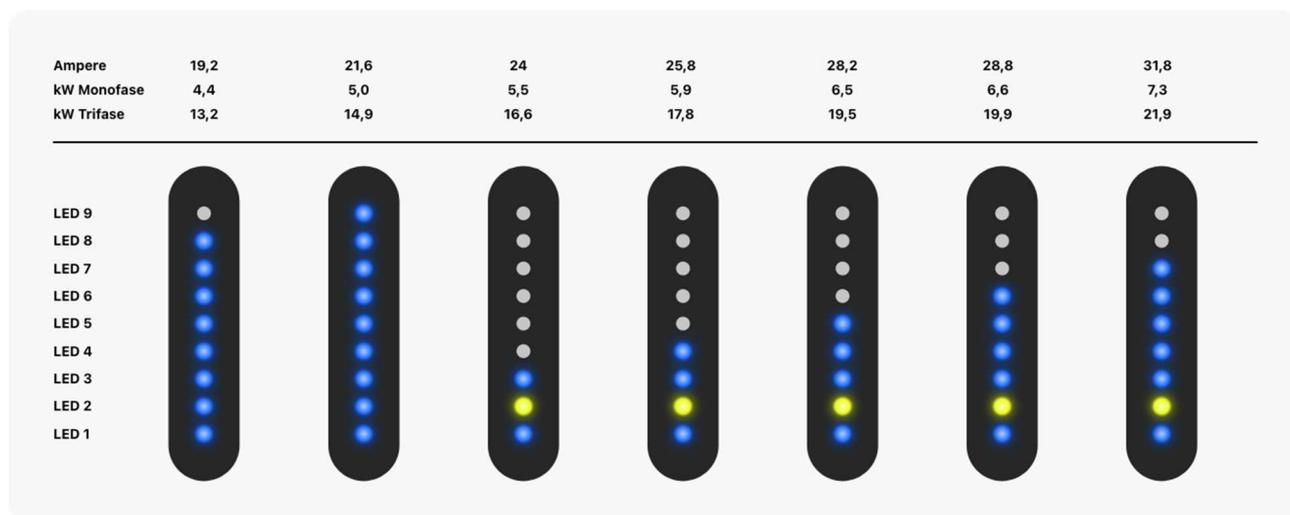
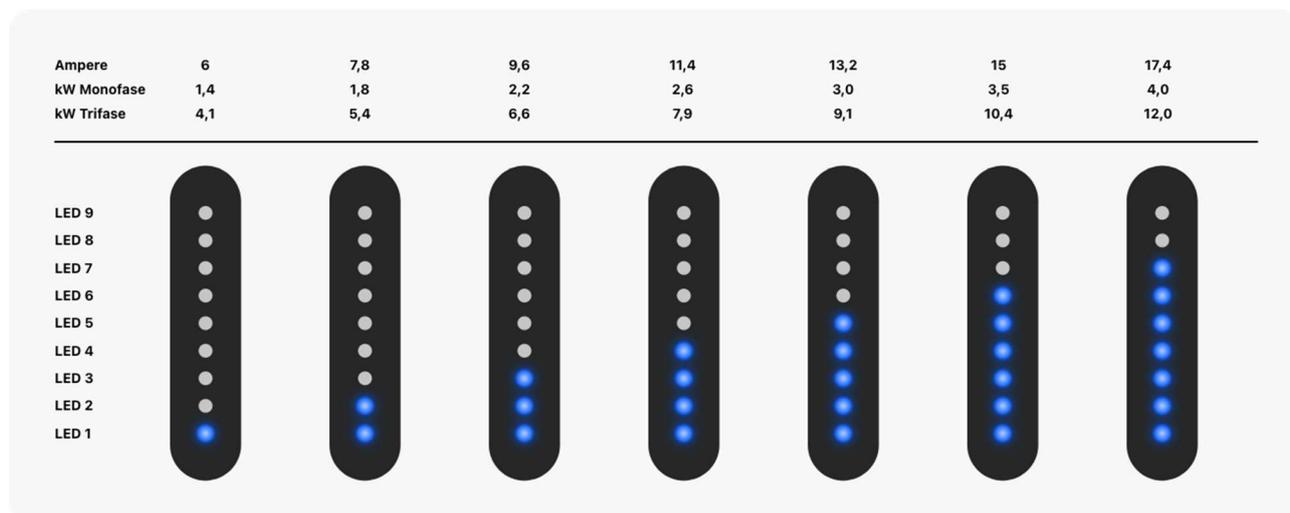


Configurazione della potenza

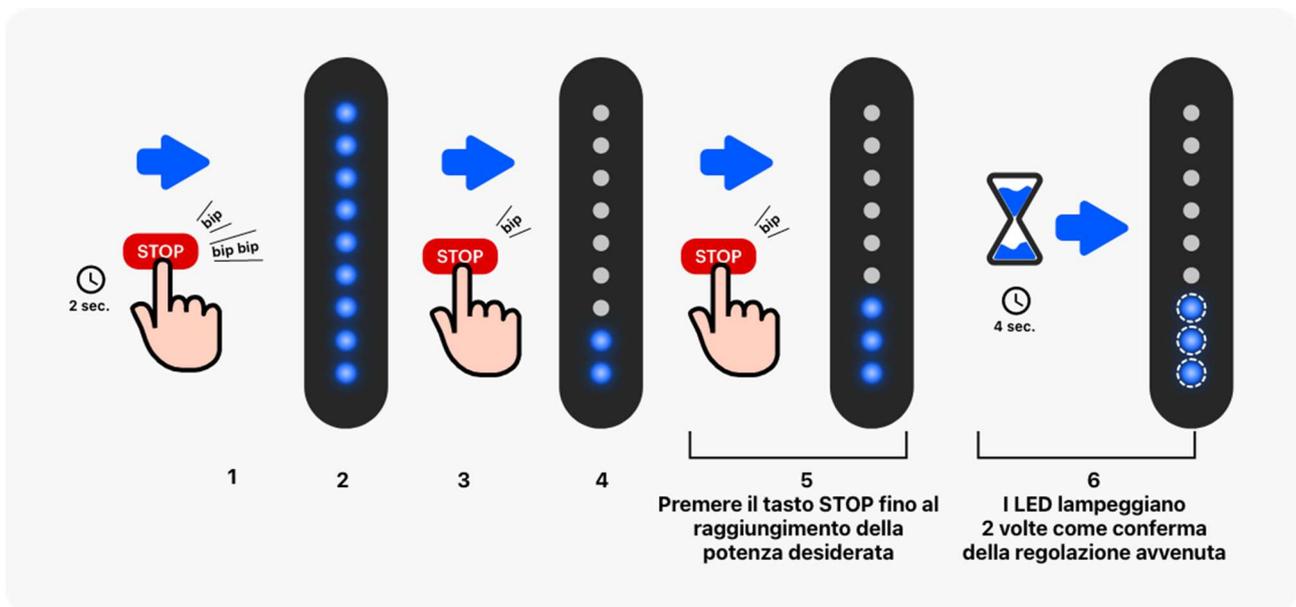
La regolazione della potenza della wallbox avviene impostando la corrente di carica.

Sono disponibili 14 valori: si parte da 6 Ampere fino a 31,8 Ampere.

La relativa potenza nominale si legge nelle righe kW Monofase e kW Trifase.

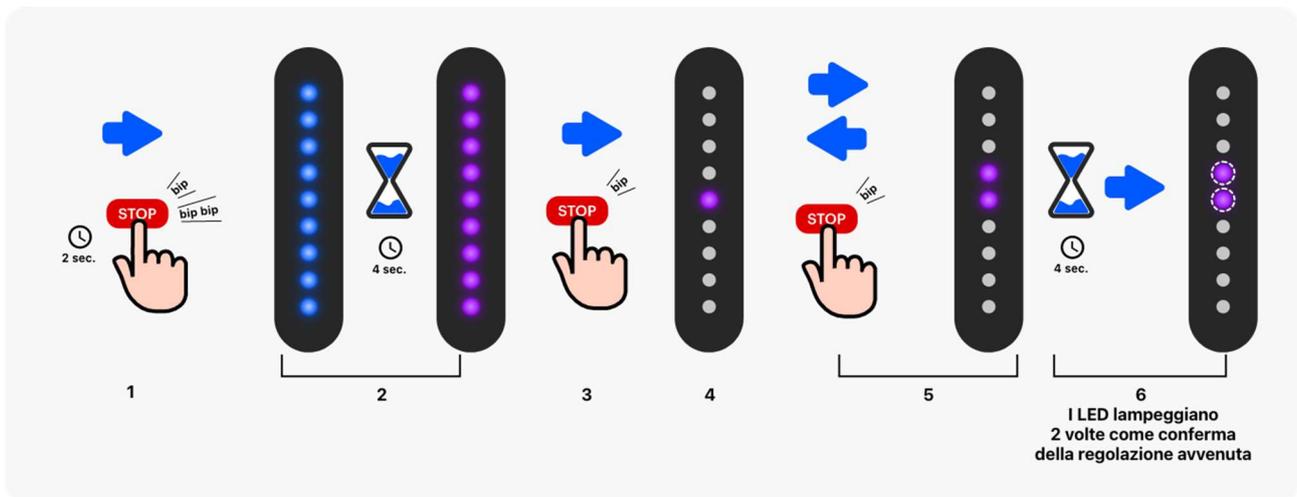


1. Quando la wallbox è in standby (un LED BLU lampeggiante), premere e mantenere premuto il pulsante **STOP** fino ad udire una sequenza di 2 "bip" ravvicinati.
2. I LED si illumineranno tutti di BLU per 4 secondi per poi passare ai colori successivi.
3. Premere nuovamente il pulsante **STOP** quando i LED sono tutti BLU.
4. Successivamente viene mostrata la potenza memorizzata sulla wallbox.
5. Premere ripetutamente il pulsante **STOP** fino al raggiungimento della potenza desiderata. Qualora si superasse il valore desiderato, continuare a premere il pulsante **STOP** fino a quando non si raggiungerà nuovamente la potenza desiderata.
6. Attendere 4 secondi, la wallbox farà lampeggiare 2 volte la potenza scelta per indicare l'avvenuta memorizzazione prima di tornare in fase di standby.



Configurazione Bifase

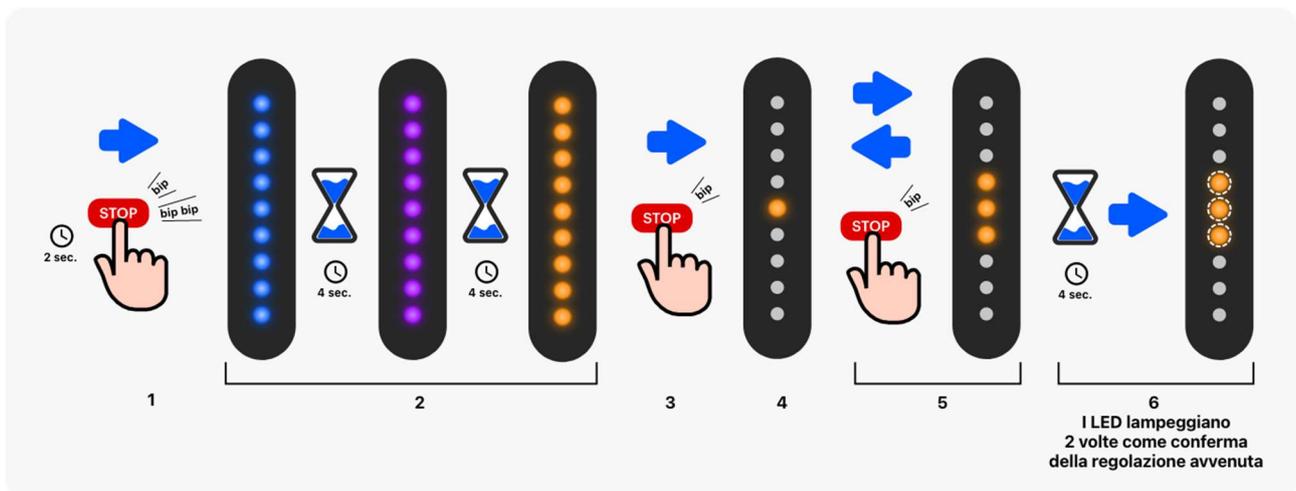
1. Quando la wallbox è in standby (LED BLU lampeggiante), premere e mantenere premuto il pulsante **STOP** fino ad udire una sequenza di 2 "bip" ravvicinati.
2. I LED si illumineranno tutti di BLU per 4 secondi per poi passare ai colori successivi.
3. Attendere fino a quando i LED non si illuminano tutti di VIOLA e premere nuovamente il pulsante **STOP**.
4. Successivamente viene mostrato lo stato dell'opzione bifase:
 - a. disabilitata (1 LED VIOLA acceso)
 - b. abilitata (2 LED VIOLA accesi)
5. Premere il pulsante **STOP** per cambiare lo stato.
6. Attendere 4 secondi, la wallbox farà lampeggiare 2 volte l'opzione scelta per indicare l'avvenuta memorizzazione prima di tornare in fase di standby.



L'opzione di configurazione della **Bifase**, viene automaticamente **disattivata** nel caso in cui il la wallbox venga collegata ad un impianto trifase.

Configurazione del misuratore di energia

1. Quando la wallbox è in standby (LED BLU lampeggiante), premere e mantenere premuto il pulsante **STOP** fino ad udire una sequenza di 2 "bip" ravvicinati.
2. I LED si illumineranno tutti di BLU per 4 secondi per poi passare ai colori successivi.
3. Attendere fino a quando i LED non si illuminano tutti di ARANCIONE e premere nuovamente il pulsante **STOP**.
4. Successivamente viene mostrato lo stato dell'opzione Misuratore di Energia:
 - a. disabilitata (1 LED ARANCIONE acceso)
 - b. abilitata (3 LED ARANCIONE accesi)
5. Premere il pulsante **STOP** per cambiare lo stato.
6. Attendere 4 secondi, la wallbox farà lampeggiare 2 volte l'opzione scelta per indicare l'avvenuta memorizzazione prima di tornare in fase di standby.

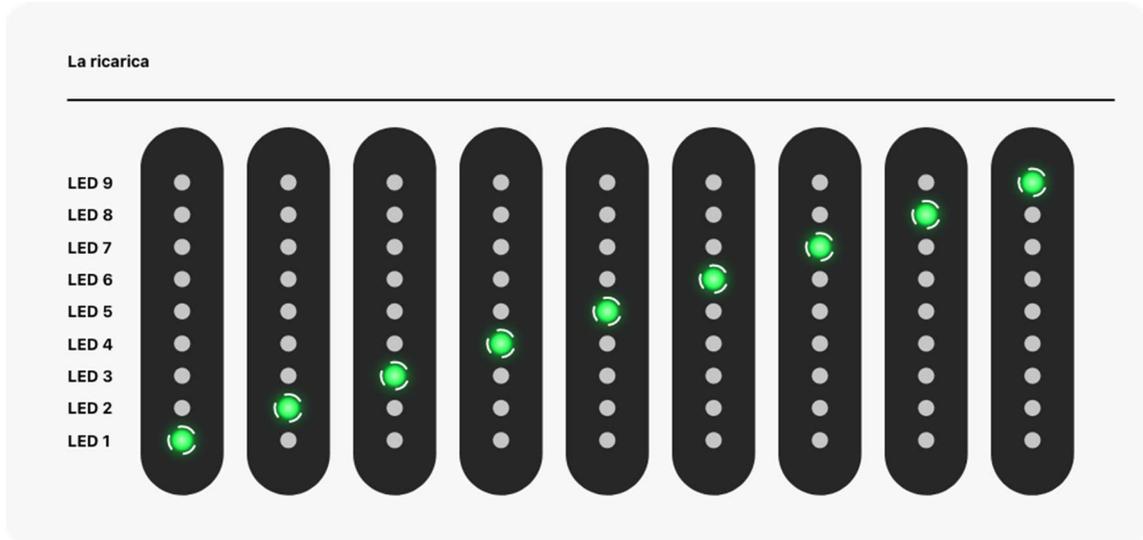


Utilizzo

1. Quando la wallbox è nello stato di standby il primo LED in basso lampeggia in BLU.

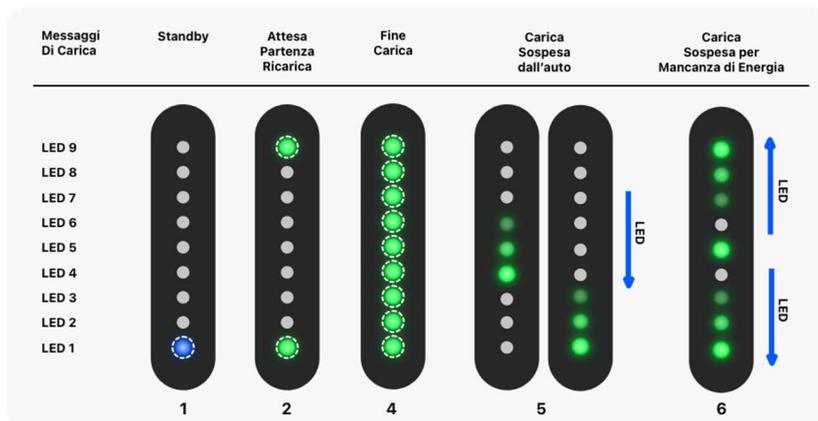
Per caricare

2. Inserire la presa di ricarica nell'auto. I LED in alto (9) e in basso (1) lampeggiano in VERDE fino all'inizio della carica, ad indicare che la presa è stata inserita correttamente e la sequenza di ricarica è iniziata.
3. Durante la carica i LED si accendono di VERDE sequenzialmente dal basso verso l'alto in maniera ciclica.



Ad ogni 10kW/h caricati, un LED rimane acceso in modo fisso a partire dal basso, il quale sta ad indicare a potenza caricata.

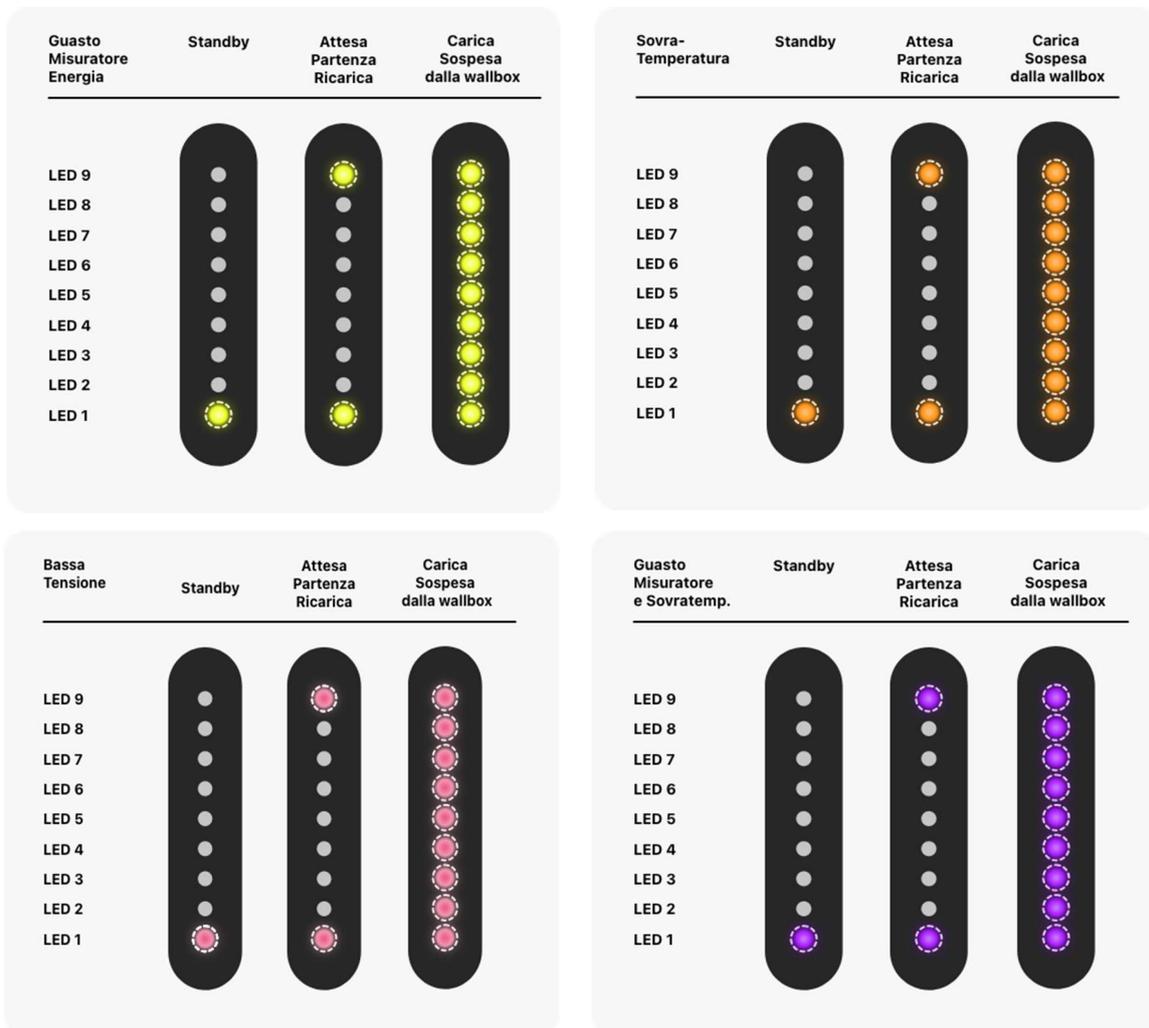
4. In concomitanza di forti assorbimenti della casa, la carica può venire sospesa dalla wallbox. Questo stato è rappresentato da due comete di tre led che si accendono simultaneamente a partire dal centro verso il basso e verso l'alto.
5. Quando l'auto comanda una sospensione della ricarica per carica completata o per sovratemperatura delle batterie o per altri motivi dovuti all'auto, tre led si accendono a cometa scorrendo dall'alto verso il basso
6. Per bloccare la carica premere una sola volta il pulsante **STOP** sulla wallbox o il corrispondente pulsante di sblocco della presa sull'auto.



Allarmi non bloccanti

Qualora la Wallbox dovesse rilevare qualcosa di anomalo continuerà a funzionare, avvisandoci Attraverso il colore dei LED.

- In caso di guasto del misuratore di energia tutti i led assumeranno il colore giallo
- In caso di sovratemperatura tutti i led assumeranno il colore arancio, in questo caso, la potenza di ricarica, è limitata a 1,38kW.
- In caso di bassa tensione tutti i led si colorano in Rosa
- In caso di presenza di due o più allarmi tutti i led assumeranno il colore viola.



Allarmi Bloccanti

Durante lo stato di standby o di carica, possono verificarsi degli allarmi dovuti a condizioni anomale. L'allarme, in funzione della gravità, può ridurre la carica fino a bloccarla.

La carica riprende a piena potenza solo quando tutti gli allarmi sono rientrati.

Allarmi che **riducono la potenza** di carica:

- Guasto al misuratore di energia EvMeter: diminuisce la carica del 50% e i LED di standby e i LED di carica si colorano di GIALLO
La potenza ritorna ai valori nominali quando il EvMeter tornerà a funzionare
- Alta temperatura della wallbox: diminuisce la carica in funzione della temperatura
La potenza ritorna ai valori nominali quando la temperatura ritorna entro il limite.

Allarmi che **bloccano** immediatamente la carica sono:

- Errore di terra o inversione fase/neutro
- Blocco per sovratemperatura
- Intervento RDC
- Errore circuito pilota
- Relè incollati
- Errore Diodo

